

# **Quantifizierung der Stickoxid- und Feinstaubemissionen des durch Stuttgart 21 verursachten Autoverkehrs**

Präsentation am 16.4.2018 in Stuttgart

Auftraggeber: Aktionsbündnis gegen Stuttgart 21

Karlheinz Rößler  
Verkehrsberater  
Gräfstraße 133  
81241 München

## Chart 2:

### Ursachen für zusätzliche Autofahrten durch Stuttgart 21 (Betrachtungszeitraum: 30 Jahre)

---

zu kleiner Tiefbahnhof (nur 8 Gleise)

→ weniger Züge als im ursprünglichen

Kopfbahnhof (17 Gleise)

17,5 Mrd fkm

fehlende tangentielle S-Bahn von

Filderstadt nach Wendlingen

5,6 Mrd fkm

---

Summe 23,1 Mrd fkm

fkm = Fahrzeug-Kilometer

## Chart 3: Mögliche Entwicklungspfade der Auto-Antriebe

---

### **Entwicklungspfad 1 = pessimistische Betrachtung:**

Elektroantrieb setzt sich NICHT durch;  
es bleibt bei der Dominanz der  
Diesel- und Benzin-Motoren

---

### **Entwicklungspfad 2 = optimistische Betrachtung:**

Schrittweise Umstellung auf  
Elektroantrieb gelingt;  
ab 2050 nur noch Elektroautos

---

**Die realistische Entwicklung liegt zwischen beiden Pfaden!**

## Chart 4:

### Stickoxidemissionen des zusätzlichen Autoverkehrs (gerundet)

---

Stickoxidausstoß	Entwicklungs- pfad 1 (in Tonnen)	Entwicklungs- pfad 2 (in Tonnen)
in 30 Jahren	<b>1.713</b>	<b>638</b>
Durchschnitt pro Jahr	<b>57</b>	<b>21,3</b>

## Chart 5:

### Kategorien des Feinstaubs (PM Standard)

---

**Maximalgröße: 10 Mikrometer = 0,01 Millimeter**

1 Mikrometer = 1 Millionstel Meter = 0,001 Millimeter

---

#### **Partikel-Durchmesser**

**PM 10**

2,5 bis 10 Mikrometer

**PM 2,5**

0,1 bis unter 2,5 Mikrometer

**UFP = ultrafeine Partikel**

unter 0,1 Mikrometer

---

## Chart 6:

Feinstaubemissionen des zusätzlichen Autoverkehrs (gerundet)

---

### Entwicklungspfad 1    Entwicklungspfad 2

#### Mikrostaubquelle:

■ Motoren

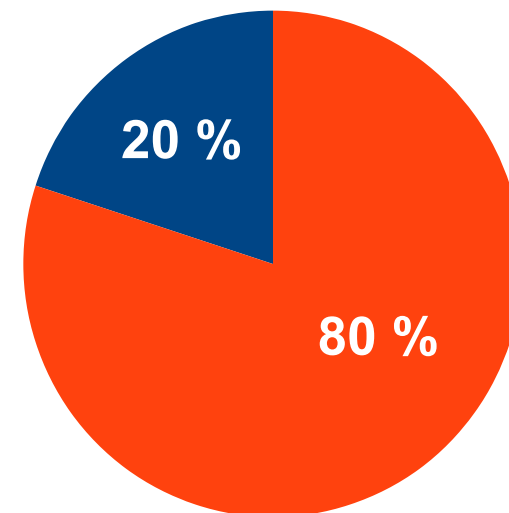
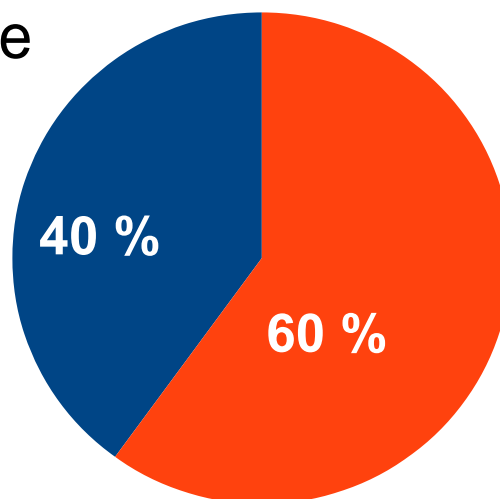
■ Abrieb von Bremsen, Reifen,  
Aufwirbelung von der Straße

300 Tonnen

112 Tonnen

447 Tonnen

447 Tonnen



Summe in 30 Jahren:

747 Tonnen

559 Tonnen

Durchschnitt pro Jahr:

25 Tonnen

18,6 Tonnen