

# Stuttgart 21: Kosten Ausstieg versus Kosten Weiterbau

in Millionen EUR

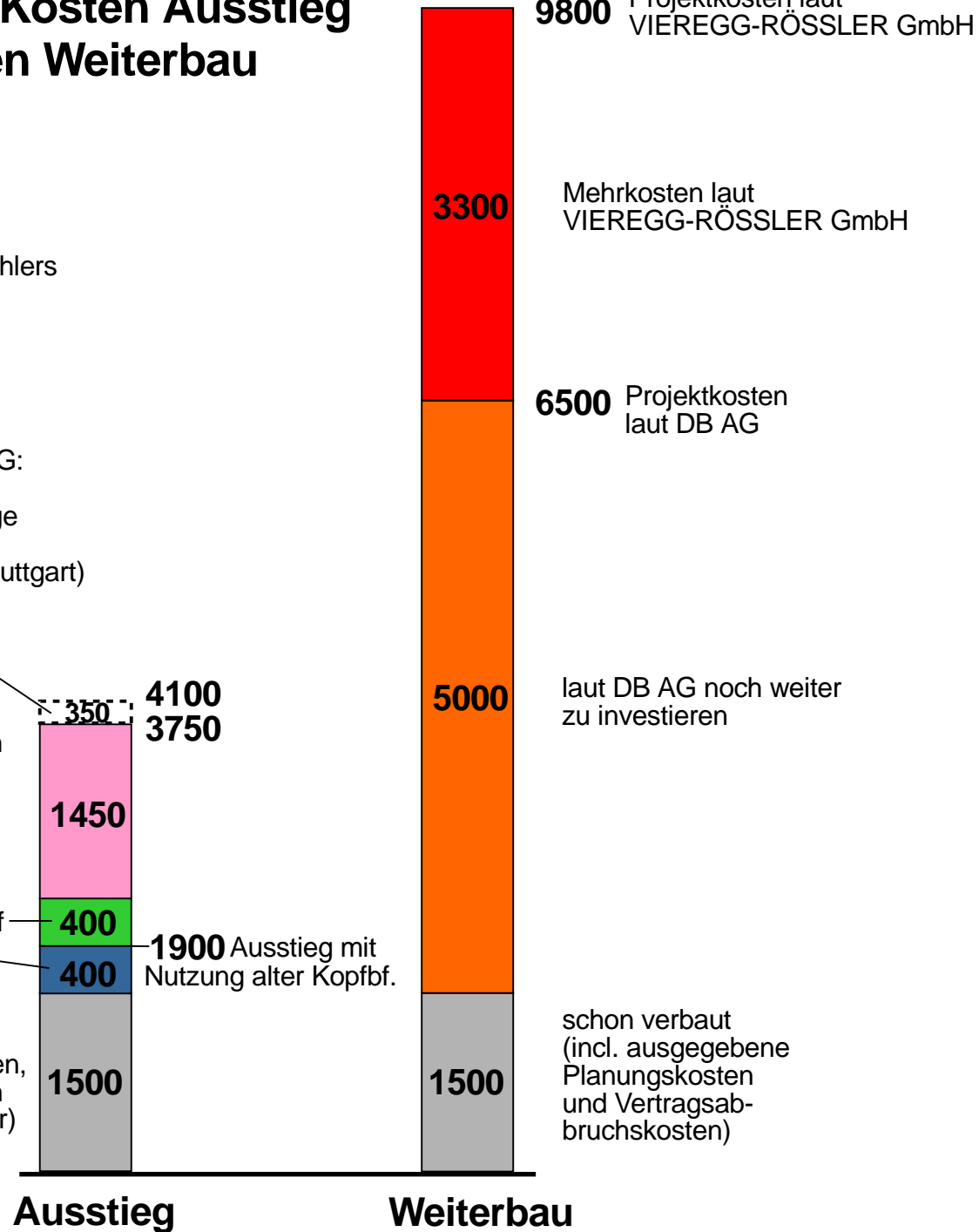
Stand Januar 2016,  
aus Sicht des Steuerzahlers

aus Sicht der DB AG:  
Rückabwicklung  
Grundstücksverträge  
(Ausgabe DB AG =  
Einnahme Stadt Stuttgart)

Streckenneubauten  
bei K21-VR:  
Hbf - Denkendorf,  
neuer Abstellbf.,  
ICE-Anschluß  
Fildern

Neuer Kopfbahnhof  
Sanierungskosten  
Kopfgleise (verteilt  
über 30 Jahre)

verlorene Baukosten,  
(in Teilen evtl. doch  
anderweitig nutzbar)



29.6.2016