

Zur Geschichte der Kosten, insbesondere zur Veröffentlichung der Liste der 120 Risiken durch die Deutsche Bahn.

W. Kuebart, Ingenieure22, 11.12.2015

Am 25.März 2011 stellte der damalige Oberbauleiter des Projekts Stuttgart21 Hany Azer eine Liste mit 120 Risiken und einer Chance einem hochrangigen Gremium der Deutschen Bahn vor. Offenbar drohten Zusatzkosten in Milliardenhöhe, nachdem man zunächst den Gesamtwertumfang um mindestens 850 Millionen Euro heruntergerechnet hatte, um die Hürde der Unkündbarkeit der Verträge (31.12.2009) zu nehmen. Dem Stern-Journalisten wurde seinerzeit die hoch geheime Liste zugespielt, er veröffentlichte zusammen mit einem Artikel im Stern einen Auszug der Liste (Link1) im April/Mai 2011. Schon damals war von drohenden Mehrkosten in Höhe von 2 Milliarden Euro die Rede.

Anfang 2013, vor der legendären Aufsichtsratsitzung der DB im März 2013, bei der der Kostendeckel um zwei Milliarden angehoben wurde, konnten die Ingenieure22 mit diesem Auszug nur spekulieren, um wie viel höher der Kostendeckel allein auf Grund der 120 Risiken sein würde (Link2), erst im Laufe des Jahres 2013 war es einem von uns möglich, alle Risiken einzusehen und eine Gesamtkostenschätzung zu machen. Daraus entstand die "Bewertete Liste der 121 Chancen und Risiken" (Link3). Nachdem jetzt auf Grund des Gerichtsverfahrens des Aktionsbündnisses gegen die Deutsche Bahn vor dem Verwaltungsgericht Berlin die gesamte Liste der Chancen und Risiken von der Deutschen Bahn auf ihrer Internetseite veröffentlicht wurde (Link4), können auch wir unsere Schätzungen von damals allgemein zugänglich ins Netz stellen, um zu zeigen, wie damals betrogen wurde, um Stuttgart21 nicht zu gefährden. Die Grafik (Link5) zeigt das Auf und Ab der Kosten bis in die heutige Zeit und die zum jeweiligen Zeitpunkt anstehenden Entscheidungsprozesse.

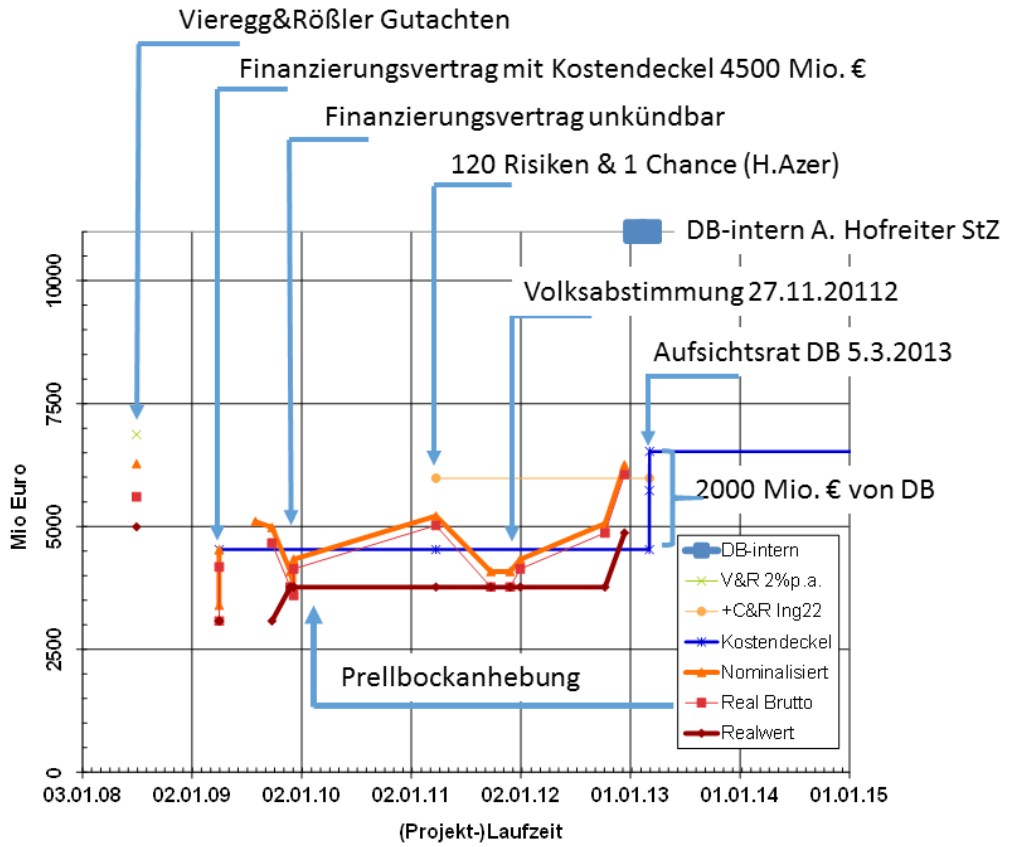
Link1: http://asset3.stern.de/media/pdf/politik/stuttgart_21.pdf

Link2: 20130127_Analyse121Kostenrisiken.pdf

Link3: Arbeitsmappe1_kompakt+ABCD_Original-kor-crea2.pdf

Link4: <http://www.bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/fileadmin/pdfs/00-Gesamtprojekt/Finanzierung/20110325-Chancen-und-Risiken.pdf>

Link5: 01_GeschichteDerKosten2015.png



01_GeschichteDerKosten2015.png