

Stuttgart 21 - aktualisierten Baukostenprognose

VIEREGG - RÖSSLER GmbH, München, vom 15.12.2015

(Zusammenfassung Aktionsbündnis)

1. Die **Vieregg-Rössler GmbH** hat **bereits im Jahre 2008** im Auftrag des BUND Baden-Württemberg und der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen im Gemeinderat der Stadt Stuttgart ein Kostenvolumen von **mindestens 6,8 Mrd. €** prognostiziert.
2. Damals wurden Vieregg-Rössler teils **heftig angefeindet**, bis die Bahn im Dezember 2012 einräumen musste, dass Vieregg **mit 6,8 Mrd. voll ins Schwarze getroffen** hatte.
3. November 2015: **erneuten Kostenprognose im Auftrag** von Aktionsbündnis gegen Stuttgart 21 und Schutzgemeinschaft Filder, nachdem sich zahlreiche Rahmenbedingungen seit 2008 wesentlich geändert haben.
4. **Kostenprognose 2015** auf Basis der Untersuchung 2008. Annahme: **Bauzeitmitte 2018, Fertigstellung 2024.**
5. Fazit:

Gesamtkosten von 9,8 Mrd. €

Mehrkosten zu 2012: 3 Mrd.€

Plus

Folgen zusätzlicher Risiken und weiterer Verzögerung!