

Brandereignisse bei Reisezügen und Bahnanlagen 2000 – 2020 (Stand 22.5.2020) ANHANG Z 01

Brandereignisse bei Reisezügen 2000 - 2008 (Auswahl)

1. 9.12.1999 Wegberg-Wildenrath ICE3-Brand auf Versuchsgelände; Sachschaden in Millionenhöhe.
2. 11.02.2000 Berlin/Yorckstrasse S-Bahn brennt (Tfz 480 053); vermutlich technischer Defekt; **31 Verletzte**; Fahrzeug ausgebrannt.
3. 09.08.2000 Brühl / NRW: D223: Trafo-Explosion und Brand; Ursache: defekter Trafo
4. 09.08.2001 Kalscheuren: Feuer in Regionalzuglok; 2 Std. Streckensperrung; Totalschaden am Fahrzeug
5. 22.11.2001 Bhf Offenbach: Triebkopf ICE 697 Berlin - Karlsruhe fängt Feuer, brennt vollständig aus; Metallbrand, nur mit Schwerschaum löschbar, Dauer des Löscheinsatzes 6 ½ Std.; 2,5 Mio. € Sachschaden.
6. 06.11.2002 Nancy/F: Brand im **DB-Schlafwagen**; Ursache: defekte Wagen-Heizung; **Zwölf Todesopfer!**
7. 29.01.2003 Krefeld: Brand auf DB-Regio-Lokomotive 111 118; Ursache und Einzelheiten nicht bekannt.
8. 27.08.2003 Günzburg: Brand auf DB-Regio-Lokomotive 111 004; Ursache und Einzelheiten nicht bekannt.
9. 06.01.2004 Leipzig: ICE-T brennt in Abstellanlage aus, Totalverlust Mittelwagen 411 706 und 411 806.
10. 11.04.2004 Elmshorn: Lok vor Regionalzug brennt; Ursache und Einzelheiten nicht bekannt. Lokomotive verschrottet.
11. 10.8.2004 Berlin Anhalter Bhf: S-Bahn-Triebwagen geraten in Brand; Radwerk überhitzt, Temperaturen bis 1000° C, Totalschaden an den Fahrzeugen; Bahnsteigsperrung über mehrere Monate.
12. 31.01.2006 Dortmund- Scharnhorst: Brand auf DB-Regio-Lokomotive 111 151; Ursache und Einzelheiten nicht bekannt.

Brandereignisse bei Reisezügen und Bahnanlagen 2000 – 2020 (Stand 22.5.2020) ANHANG Z 01

13. 12.04.2006 Zimmerberg-Tunnel/CH: Cisalpino-Triebzug Hauptschalter-Explosion; Hauptschalter defekt; 120 Reisende evakuiert.
14. 24.09.2006 Köln HBF: Brennende Lok (Tfz 112 139) im HBF; Ursache unbekannt; **3 Verletzte**, Sachschaden, Bahnsteigräumung
15. 24.09.2006 Erlangen-Bamberg: Schmorbrand im ICE-T- Bordrestaurant (Tz 1126); Bordrestaurant musste getauscht werden.
16. 27.10.2006 Hümmerich: Schmorbrand im ICE3; Ursache: Kabelbrand; Streckensperrung.
17. 22.03.2007 Kaarst-Büttgen: S-Bahn-Lok brennt aus; Ursache unbekannt; **30 Verletzte**, Sachschaden.
18. 14.07.2007 Kassel-Kirchheim: ICE steht brennend auf freier Strecke; hinterer Triebkopf in Brand geraten; keine Personenschäden.
19. 23.08.2007 Nürnberg-Reichelsdorf: Regionalbahn evakuiert wg. Kabelbrand.
20. 11.05.2008 Assling: Brand im Regionalzug; Ursache unbekannt; **11 Verletzte**, Sachschaden
21. 16.05.2008 Annet-sur-Marne/F: Brand im ICE3M; Ursache: defekter Transformator; 300 Passagiere stundenlang neben den Gleisen
22. 02.07.2008 Düsseldorf Hbf: Steuerwagen eines Regionalzuges brennt; Ursache nicht bekannt; Streckensperrung.
23. 15.11.2008 Fulda: Regionalexpress nach Feuer evakuiert.

Brandereignisse bei Reisezügen in 2009 (Auswahl)

24. 09.01.2009 Bergen/Chiemsee: Starke Rauchentwicklung im Eurocity; Ursache: Kabelbrand.
25. Anfang 2009 zw. Strassbourg und Karlsruhe: E-Lok 181 211 brennt vor Eurocity; Ursache: defekter Hauptschalter.

Brandereignisse bei Reisezügen und Bahnanlagen 2000 – 2020 (Stand 22.5.2020) ANHANG Z 01

- 26. 12.01.2009 Dachau: Regionalzug fängt Feuer; **5 Verletzte**
- 27. 25.02.2009 Berlin-Wannsee: S-Bahn brennt (Tfz 480 556); Ursache unbekannt; Totalschaden Fahrzeug.
- 28. 03.05.2009 Dieringhausen: Dichter Qualm aus Regionalbahn(Tfz 644 061); defekte Klimaanlage; **2 Verletzte**; Feuer erst nach 1Std. unter Kontrolle; Sachschaden 200.000 €
- 29. 23.06.2009 Augsburg Hbf: Dachkomponente Fugger- Express in Flammen (Tfz 440 002)
- 30. 27.06.2009 Frechen/Lövenich-Horrem: Brand im Regionalexpress; Ursache nicht bekannt; **18 Passagiere verletzt**.
- 31. 09.07.2009 Hannover Hbf: ICE2-Triebkopf mit Schwelbrand; 350 Passagiere betroffen.
- 32. 07.08.2009 Berlin-Spandau: ICE bleibt nach Brand liegen; Ursache: Kabelbrand.
- 33. 17.08.2009 Nürnberg: Aus ICE steigt Rauch auf.
- 34. 25.08.2009 Düsseldorf: ICE evakuiert wegen Schaltkastenbrand.
- 35. 31.08.2009 Bielefeld: ICE2 Transformatorenbrand; Ursache: defekter Transformator; 450 Passagiere betroffen.
- 36. 14.12.2009 Kattenes: Brand im IC-Zug; Ursache: defekte Kaffeemaschine (Kabel); 250 Reisende aus IC evakuiert.
- 37. 20.12.2009 Duisburg Hbf: Rauchentwicklung in S-Bahn; Evakuierung übers Gleisvorfeld.
- 38. 21.12.2009 München: Qualmende S-Bahn; Ursache: defekter Durchlauferhitzer; Sachschaden; Stammstrecke 1h gesperrt.

Brandereignisse bei Reisezügen und Bahnanlagen 2000 – 2020 (Stand 22.5.2020) **ANHANG Z 01**

Brandereignisse bei Reisezügen in 2010 (Auswahl)

- 39. 08.05.2010 Gütersloh Hbf: ICE brennt im Bahnhof; Ursache: Kabelfeuer.
- 40. 09.05.2010 Berlin: Spülmaschine im ICE-Bordbistro brennt.
- 41. 16.05.2010 Frankfurt Hbf: ICE1-Triebkopf mit Schwelbrand.
- 42. 06.08.2010 Luxembourg: Rauch in DB-Intercity.
- 43. 06.08.2010 Bodio / CH: ICN gerät in Brand; 29 Reisende evakuiert.
- 44. 23.08.2010 Stavenhagen: Brand im Fahrradabteil.
- 45. 28.08.2010 Göttingen: ICE verqualmt; 250 Reisende evakuiert.
- 46. 13.09.2010 Kenzingen: ICE1-Triebkopf mit Brand im Schaltschrank; Ursache: defekter Schaltschrank.
- 47. 12.10.2010 Bad Münden: Zeitungsstapel in S-Bahn angezündet; Brandstiftung.
- 48. 29.11.2010 Engelskirchen: Regionalbahn mit Drehgestellbrand; Ursache nicht bekannt; Zug evakuiert, Sachschaden.

Brandereignisse bei Reisezügen und Bahnanlagen in 2011 (Auswahl)

- 49. 06.01.2011 Übach-Palenberg: Regionalzug bleibt mit brennender Lok liegen wg. defektem Fahrmotor, Streckensperrung 90min, Lokomotive nicht mehr lauffähig.
- 50. 25.1.2011 HBF Mannheim: ICE-Triebkopf brennt nach Explosion eines Stromrichters mit 2.800 V; Zug evakuiert.

Brandereignisse bei Reisezügen und Bahnanlagen 2000 – 2020 (Stand 22.5.2020) ANHANG Z 01

51. 8.2.2011 Stgt-Feuerbach: Achsgestell S-Bahn brennt – vor Einfahrt in Tunnel!
52. 14.3.2011 München: Brände in Tunnel Stammstrecke: S-Bahn-Verkehr in München gesperrt; mehrere Haltestellen verraucht.
53. 26.4.2011 HBF Stuttgart: Rauch aus Diesellok, Schalter überhitzt.
54. 15.5.2011 bei Lohr/ Hessen: ICE Würzburg-Frankfurt: Hauptschalter fängt Feuer zwischen Lohr u. Partenstein; 2 Std. Verspätung
55. 03.06.2011 Bonn: Drehgestellbrand an Intercity; Ursache: blockierte Bremse; Zug evakuiert.
56. 06.06.2011 IRE S-KA: Drehgestell IRE S-KA brennt; starker Rauch; Ursache: blockierte Bremse; Zug evakuiert.
57. 26.7.2011 BHF Berlin-Ost Triebwagen Regionalzug brennt aus; Bahnhof wegen schwerer Verrauchung geräumt und gesperrt; mehrstündige Betriebsunterbrechung des Zugverkehrs im Großraum Berlin. Totalverlust Fahrzeuge.
58. 22.07.2011 Gundelfingen: Nachtzug evakuiert wegen Feuer.
59. 27.7.2011 Hbf Tübingen: Regionalzug brennt aus.
60. 22.8.2011 bei Freiburg/Br. Feuer im Nachtzug HH-Zürich
61. 02.09.2011 Langenfeld: Brand in S-Bahn Toilette; Brandstiftung.
62. 04.09.2011 Augsburg: Starker Rauch aus Lokomotive eines Nachtzuges.
63. 11.9.2011 Heidelberg: Nothalt ICE HH - Stgt. wegen eines Triebkopfbrandes.
64. 28.09.2011 Offenbach Ost: S-Bahn-Brand im Berufsverkehr; **Lokführer verletzt.**

Brandereignisse bei Reisezügen und Bahnanlagen 2000 – 2020 (Stand 22.5.2020) ANHANG Z 01

65. 4.11.2011 Rosdorf/Göttingen: Brand im Triebwagen IC 2814, **4 Verletzte** (Rauchvergiftung); auf freier Strecke 310 Reisende evakuiert.
66. 24.12.2011 Hilversum/NL: Feuerwehr löscht festgefahrene Bremse(n) an **DB-IC-Wagen**; Ursache: blockierte Bremsen.

Brandereignisse bei Reisezügen und Bahnanlagen in 2012 (Auswahl)

67. 20.01.2012 Köln HBF: Zug brennt im Hauptbahnhof;
68. 14.2.2012: Stgt-Bernhausen: Brand im S-Bahntunnel
69. 17.02.2012 Stuttgart Hbf: Kabelbrand an Strecke nach S-Cannstatt legt Zugverkehr einschl. S-Bahn lahm; viele Zugausfälle.
70. 23.6.2012 Essen-Kettwig: Brand im S-Bahnzug; Triebfahrzeug vollständig ausgebrannt; Ursache: Motorschaden. **Lokführerin** mit **Rauchvergiftung** ins Krankenhaus; 150 Personen saßen im Zug auf freier Strecke fest.
71. 25.6.2012 bei Aachen: Regionalzug brennt auf freier Strecke aus. Ursache: technischer Defekt; Brand nach einer Stunde unter Kontrolle; **2 Personen mit Rauchvergiftung** ins Krankenhaus, **5 weitere mit Atembeschwerden** vom Notarzt versorgt; **Oberleitung durch Hitze gerissen**; Strecke gesperrt, hoher Sachschaden.
72. 23.7.2012 HBF Mannheim: ICE Amsterdam-Basel verliert Trafoöl; Transformator schadhaft; Feuerwehr muß Öl abpumpen; Gleise gesperrt; mehrstündige Betriebseinschränkungen des Zugverkehrs im Großraum Mannheim.
73. 14.8.2012 bei Ludwigsburg: Triebkopf ICE 575 HH – S fängt zwischen Schwieberdingen und Markgröningen Feuer, 250 Reisende nach 2 Stunden in Ersatzzug evakuiert. Streckensperrung; insgesamt 3 Stunden Verspätung.
74. 07.09.2012 Northeim/HN: Heißgelaufene Bremse eines Zuges nach HN verursacht 3 Böschungsbrände; Oberleitung beschädigt.

Brandereignisse bei Reisezügen und Bahnanlagen 2000 – 2020 (Stand 22.5.2020) ANHANG Z 01

75. 11.09.2012 Pirna: IC Berlin-Prag bleibt mit qualmender Lok im Elbtal liegen; 180 Reisende müssen mit Gepäck mehrere hundert Meter zu Fuß zum Bahnhof gehen; Busersatzverkehr zum Ersatzzug nach Prag.
76. 5.10.2012 Hattingen/Essen: S-Bahn brennt auf freier Strecke; Rauchentwicklung und Funkenflug am Stromabnehmer; Busnotverkehr.
77. 6.11.2012 Buggingen/Baden: Brand im Citynightliner 472 bei Buggingen/Baden; Zugverkehr gestört.
78. 06.11.2012 Lichtenfels: ICE München-Berlin brennt auf freier Strecke; Bremsen am Drehgestell eines Wagens heißgelaufen; 150 Fahrgäste evakuiert, Ersatzzug nach Berlin, 90 Minuten Verspätung.
79. 15.11.2012 Bhf Ludwigsburg: RE 4932 S-Würzburg brennt wg. heißgelaufener Bremse; alle Reisende evakuiert, **Zugbegleiterin mit Rauchvergiftung** ins Krankenhaus.

Brandereignisse bei Reisezügen und Bahnanlagen in 2013 (Auswahl)

80. 23.1.2013 Berlin-Spandau: ICE Berlin-München: Schwelbrand mit Rauchentwicklung; Ursache unklar; 300 Reisende in Ersatzzug.
81. 21.02.2013 Bhf Korntal/Stg.: Rauchentwicklung in S-Bahn; Ursache: überhitzte Bremswiderstände; Fahrgäste mußten Zug verlassen.
82. 02.04.2013 Idstein-Tunnel: ICE Frankfurt-Köln: Kurzschluß an Oberleitung, Funkenflug; 450 Reisende sitzen 4 Stunden im Tunnel fest.
83. 06.04.2013 Amstetten/BW: Brand einer Lokomotive; Zug evakuiert.
84. 15.04.2013 Düren b. Aachen: Feuer im ICE Frankfurt-Brüssel; Rauchaustritt am hinteren Triebkopf; 200 Reisende steigen in Busse um.
85. 08.05.2013 Halle: Intercity qualmt; Ursache unklar; Sachschaden/Zugevakuierung/Streckensperrung.

Brandereignisse bei Reisezügen und Bahnanlagen 2000 – 2020 (Stand 22.5.2020) ANHANG Z 01

86. 17.06.2013 Bonn-Beuel: Autoreisezug AZ 13323 Düsseldorf-CH: Schwelbrand im Schlafwagen; vermutlich Kabelbrand in der Wagendecke; Wagen wurde ausgehängt, 45 Fahrgäste in andere Wagen umverlegt, 3 Std. Verspätung.
87. 15.7.2013 München-Pasing: Elektrolokomotive 111 006 ausgebrannt; defekter Transformator; **3 Bahnmitarbeiter mit Rauchvergiftung**
88. 16. 07.2013 Aubing/Bayern: E-Lok Baureihe 111 vor Personenzug auf Abstellgleis in Brand geraten; Dach der Lok durchgebrannt.
89. 25.07.2013 Köln HBF: Regionalexpreß RX Aachen-Paderborn : Schwelbrand in der Elektrik der Klimaanlage; Zug wurde geräumt.
90. 28.07.2013 Bruchsal: Brand in IC-Speisewagen; Schnellfahrstrecke Mannheim - Stuttgart während Löscharbeiten gesperrt.
91. 05.08.2013 Langenselbold: ICE München-Berlin nach Brand am hinteren Triebkopf auf freier Strecke evakuiert; Ursache unklar; Klimaanlage ausgefallen; 650 Reisende mußten nach 45 Minuten in anderen ICE umsteigen.
92. 11.08.2013 Bremen HBF: ICE HH-DO starke Rauchentwicklung im Triebwagen; einige km vor Einfahrt in HBF müssen 450 Fahrgäste in Busse umsteigen.
93. 26.08.2013 Offenburg: Rauch im Bordbistro, Spülmaschine defekt; Zug war bereits geräumt.
94. 08.09.2013 Bf Salzwedel: Lok einer Regionalbahn fängt im Maschinenraum Feuer; Ursache unklar; **Lokführer erlitt Rauchvergiftung**
95. 21.09.2013 Eschenlohe: Regionalzug verqualmt; Brandstiftung; **1 Verletzte**, Sachschaden, Streckensperrung
96. 13.10.2013 Röblingen: Drehgestellbrand Regionalbahn.
97. 19.10.2013 Hüthum/Emmerich: Strecke bei Emmerich wg. Lokbrand Güterzug stundenlang gesperrt. Rauch im Führerhaus.
98. 03.11.2013 Kempten: EC 196 München-Zürich wg. Maschinenbrand Nothalt auf offener Strecke; Ursache: ausgelaufenes Öl aus geplatzttem Hydraulikschlauch. Rauchausbreitung auch in die Personenwagen. 70 Fahrgäste betroffen.

Brandereignisse bei Reisezügen und Bahnanlagen 2000 – 2020 (Stand 22.5.2020) ANHANG Z 01

99. 13.11.2013 Minden: ICE 846 Berlin-Köln: Nothalt wg. Qualmentwicklung im Wagen 23; Ursache: defektes Vorschaltgerät der Wagenbeleuchtung. Weiterfahrt mit halbstündiger Verspätung nach Feuerwehr-Einsatz.

100. 17.11.2013 Suderburg: Metronom-Zug brennt; Ursache: Heißläufer; Zug evakuiert.

101. 21.11.2013 Frankfurt HBF: Brand im ICE 598 München-Berlin mit Rauchentwicklung wg. techn. Defekt an der Lok; Zug evakuiert.

Brandereignisse bei Reisezügen und Bahnanlagen in 2014 (Auswahl)

102. 07.01.2014 Starnberg: Rauchentwicklung am Triebwagen; vmtl Defekt im Drehgestellbereich; Streckensperrung im Berufsverkehr

103. 24.02.2014 München Hbf: ICE M-Essen durch Kurzschluß in Brand geraten; 10 cm-Flamme aus Isolator; Zugteil geräumt, abgeschleppt

104. 04.04.2014 Lübeck Hbf: RE aus HH: Diesellok fängt Feuer, kegelförmige Flamme + dunkler Qualm; Bahnsteige geräumt; Zug- Ausfälle.

105. 15.04.2014 Illingen/Würt.: IC HH-Stg. nach Oberleitungs-Kurzschluß mit Lichtbogen im Tunnel fest; Ersatzzug kommt erst nach 4 Std.

106. 15.04.2014 München-Süd: RB 27064 (Mühldorf-München): Rauch im Maschinenraum; Luftfilter hatte Feuer gefangen; Ersatzlok.

107. 20.04.2014 Hbf Hannover: ICE HH-M wg. Rauchentwicklung im Triebkopf evakuiert; 250 Reisende auf andere Züge verteilt.

108. 04.06.2014 Kamen: RE 10637 D-Hamm wg. Kabelbrand liegengeblieben; Stromüberschlag; **Tfzf mit Rauchvergiftung** ins Krankenh.

109. 02.07.2014 Bad Segeberg: Feuer im Motorwagen eines Nahverkehrszuges; Rauch im Fahrgastwagen; 30 Personen evakuiert, **Schaffner mit Rauchgas-Vergiftung** ins Krankenhaus. Dauer Löscheinsatz eine Stunde. Zur Schadensursache keine Angaben.

110. 23.07.2014 Melsungen: Brand des Dieselmotors der Regiotram nach lautem Knall; Zug wurde geräumt und abgeschleppt.

111. 25.07.2014 Bayrischzell: abgestellter Triebwagen der BOB in Brand; Ursache: technischer Defekt; Sachschaden am Fahrzeug.

Brandereignisse bei Reisezügen und Bahnanlagen 2000 – 2020 (Stand 22.5.2020) **ANHANG Z 01**

112. 30.07.2014 bei Oldenburg: Feuer im Zug der Nordwestbahn Osnabrück-Wilhelmshaven; Zug wurde evakuiert, die Strecke gesperrt.
113. 01.08.2014 Montabaur: ICE F-Amsterdam Nothalt wg. Brand an Bord; Klimaanlage defekt, Zug wg. Rauchentwicklung geräumt.
114. 09.08.2014 Bf Fürstenwald: Brand im Maschinenraum auf Dach des Regiotram; starke Rauchentwicklung; Zug wurde geräumt.
115. 12.08.2014 Kassel-Wilhelmshöhe: Oberleitung bei Kurzschluß gerissen, stürzt auf ICE; 400 Fahrgäste auf andere Züge verteilt.
116. 13.8.2014 Heidelberg Hbf: Beeinträchtigungen im Zugverkehr nach Kabelbrand in Heidelberg-Kirchheim.
117. 18.8.2014 Tübingen-Lustnau: Triebwagen der DB Regio in Flammen; vermutl. Defekt der Antriebseinheit; keine Fahrgäste, da Zug auf Abstellfahrt; Dauer Löscheinsatz über drei Stunden. Vier Stunden Streckensperrung TÜ-RT.
118. 21.8.2014 Bf Neu-Ruppin: Regionalzug 18615 Wittenberge-Berlin mit Rauchentwicklung im Motorraum; 70 Fahrgäste in Ersatzzug
119. 04.09.2014 Stuttgart Hbf: Rauchentwicklung in S-Bahn-Haltestelle nach Kurzschluß in Oberleitung mit Lichtbogen.
120. 29.09.2014 Hamm: Rauchentwicklung an ICE2-Triebkopf; Ursache unbekannt; Feuerwehr schreitet nicht ein, Zugteil abgekoppelt
121. 13.10.2014 Stgt-Feuersee: S-Bahn-Haltestelle wg. Schwelbrand im Müllbehälter gesperrt; S-Bahn-Betrieb erheblich gestört.
122. 20.10.2014 Buchloe: Zweitlok des EC Zürich-München brennt, Achslager heißgelaufen; Reisende in andere Züge umgesetzt.
123. 21.10.2014 Stuttgart Hbf: S-Bahn S4: Kurzschluß auf Dach mit starker Rauchentwicklung; Haltestelle „HBF-Tief“ geräumt.
124. 22.10.2014 Hamburg: Müllbrand im S-Bahn-Tunnel; Haltestelle „Reeperbahn“ stark verqualmt; Fahrgäste ins Freie gebracht.
125. 03.11.2014 Leer/Ostfriesland: Schwelbrand in Lokomotive der DB; Lok nicht mehr fahrbereit, Fahrgäste in Ersatzzug umgestiegen.

Brandereignisse bei Reisezügen und Bahnanlagen 2000 – 2020 (Stand 22.5.2020) ANHANG Z 01

126. 03.11.2014 Leipzig: Feuer auf Dach einer S-Bahn mit Rauchentwicklung; S-Bahn-Betrieb mehrere Stunden unterbrochen.
127. 05.11.2014 KA-Weingarten: Durch Defekt an der Bremse fing ein IC Feuer; 70 Reisende auf andere Züge verteilt; Streckensperrung.
128. 10.12.2014 München Hbf: RE aus Augsburg fährt brennend in Hbf-M ein; Bremse war heißgelaufen; starke Rauchentwicklung, **zwei Bahnmitarbeiter mit Rauchvergiftung** in Klinik.
129. 12.12.2014 Stuttgart Hbf: IC 2210 Stg-Köln: Schwelbrand im Bordbistro; Löscheinsatz der FW; Zug nicht abfahrbereit, fällt aus.
130. 23.12.2014 München Hbf: ICE aus HH fährt brennend ein; schwarzer Rauch quillt unter dem Zug hervor; aus gelockertem Schlauch tropfendes Öl hatte sich entzündet; eine **74jährige Frau** erlitt **Kreislaufkollaps**.
131. 25.12.2014 Forchheim: Kabelbrand stoppt S-Bahn; Ursache: Kabelbrand; Zügevakuiert, Sachschaden.

Brandereignisse bei Reisezügen und Bahnanlagen in 2015 (Auswahl)

132. 03.01.2015 Nürnberg Hbf: ICE M-HH muss wegen Verqualmung geräumt werden; vmtl. Brandstiftung?
133. 07.01.2015 Frankfurt/M: Brand im Maschinenraum der E-Lok eines unbesetzten DB-Reisezuges; Oberleitung mit Wasser gekühlt.
134. 15.01.2015 Lauf (l. P.): Qualmende S-Bahn; Ursache: Ölverlust Hydraulikschlauch; Sachschaden; 1 Std. Streckensperrung.
135. 19.01.2015 Sande: Triebwagen brennt im Drehgestellbereich; vmtl. Im mechanischen Teil; Sachschaden, Streckensperrung
136. 05.02.2015 Esslingen: IC M-KA: Lok brennt, Rauchaustritt; technischer Defekt; 150 Reisende in andere Züge; Streckensperrung.
137. 13.02.2015 Frankfurt: Qualm unter S-Bahn; Ursache nicht bekannt; Evakuierung Zug; Streckensperrung 30min.

Brandereignisse bei Reisezügen und Bahnanlagen 2000 – 2020 (Stand 22.5.2020) ANHANG Z 01

138. 18.02.2015 München Hbf: Feuer-Alarm in ICE: FW-Großeinsatz am Hauptbahnhof; Triebwagen-Motor defekt, Ölaustritt.
139. 18.02.2015 Stuttgart: S-Bahn: zwei Oberleitungen reißen; eine fällt auf S-Bahn S2, löst Kurzschluß aus; gesamter S-Bahn-Betrieb gestört, hunderte Fahrgäste in drei S-Bahn-Zügen sitzen über zwei Stunden im Tunnel fest.
140. 26.02.2015 Stg-Universität: Brandalarm im S-Bahn-Tunnel; Ursache: Fehlalarm. Betriebseinstellung + Räumung, FW-Großeinsatz;
141. 28.02.2015 Echterdingen: Dichter Rauch aus S-Bahn-Tunnel; hölzerner Gleis-Übergang in Brand; S-Bahn-Verkehr unterbrochen.
142. 02.03.2015 Mögglingen: Schaltkasten in Regionalzug brennt; Ursache nicht bekannt; Evakuierung Zug.
143. 08.03.2015 Halstenbek: ICE bleibt mit Kabelbrand liegen; Ursache: Kabelbrand; Zug evakuiert, Streckensperrung.
144. 14.03.2015 Klingenberg- Colmnitz: Drehgestellbrand am Steuerwagen; Ursache nicht bekannt; Zug evakuiert.
145. 18.03.2015 Vaihingen/Enz: IC 2099 n. Stgt. Nothalt in Vai wg. qualmender Räder/festsitzender Bremse, kurz vor dem Tunnel.
146. 19.03.2015 Vaihingen/Enz: EC Insbruck-Münster wg. Drehgestell-Brand kurz hinter Pulverdinger Tunnel liegen, Rauchausbreitung, Lokführer löscht selbst; 200 Fahrgäste vorsorglich aus dem Zug gebracht. Weiterfahrt nach 1 ½ Std.
147. 26.03.2015 Fulda: ICE 585 fährt brennend in Bahnhof Fulda ein. Aufgewirbelter Staub soll Meldeanlage ausgelöst haben.
148. 01.04.2015 Lorch: Zug nach Kabelbrand geräumt; Ursache: Kabelbrand; 200 Reisende evakuiert, Streckensperrung.
149. 16.04.2015 Schorndorf: Regionalexpreß Nothalt wg. Rauchentwicklung nach Kurzschluß; 250 Reisende mit Ersatzverkehr weiter; Zugbegleiterin mit Rauchvergiftung ins Krankenhaus.
150. 18.04.2015 Offenbach: Dichter Rauch aus S-Bahn-Tunnel; hölzerner Gleis-Übergang in Brand; S-Bahn-Verkehr unterbrochen.

Brandereignisse bei Reisezügen und Bahnanlagen 2000 – 2020 (Stand 22.5.2020) ANHANG Z 01

151. 25.04.2015 Wilhelmshafen:Fahrzeugbrand am Zug 82305; Ursache: undichte Dieselleitung am Powerpack B; Zugräumung.
152. 13.05.2015 Röhrmoos: München-Nürnberg-Express brennt; Ursache nicht bekannt; Zug evakuiert, Streckensperrung.
153. 23.05.2015 Offenburg: Feueralarm: Triebkopf eines ICE in Brand, Austritt schwarzer Rauch; FW-Großeinsatz, Zug geräumt.
154. 31.05.2015: bei Erfurt: Regionalzug Erfurt- Ilmenau in Brand; Ursache: festgefahrenes Laufwerk. 100 Reisende betroffen.
155. 16.06.2015 Frankfurt/M: S-Bahn-Tunnel wg. Verrauchung gesperrt, S-Bahn-Betrieb eingestellt. Ursache: Müllbrand im Tunnel.
156. 10.07.2015 Homburg: Qualm stoppt Intercity; Ursache: Kabelbrand; Sachschaden Lok, Zugevakuierung.
157. 21.07.2015 München Hbf: Feuer-Alarm S-Bahn-Tiefgeschoß; Zugang gesperrt; Haltestelle konnte nicht mehr angefahren werden.
158. 26.07.2015 Himmelsthür: Erix-Regionaltriebwagen brennt; Baum in Oberleitung; 80 Reisende evakuiert, Sachschaden.
159. 27.07.2015 München Hbf: IC 2300 M-B: kurz nach Abfahrt bricht Feuer aus; Schmorbrand des Trafos; 200 Reisende müssen in hintere Wagen, Zug abgeschleppt; 2 Personen (Lokführer + Polizist) mit Rauchvergiftung ins Krankenhaus.
160. 28.07.2015 Bhf Iphofen: ICE 528 M-Do Nothalt wg. Rauch in Abteilen, Kabelbrand hinter Wandverkleidung; 100 FW-Leute im Einsatz, **5 Personen verletzt** (Rauchvergiftung). Nach 1 ½ Std. konnte der Zug die Fahrt fortsetzen.
161. 03.08.2015 Mannheim Hbf: ICE Do-M wg. starker Rauchentwicklung liegengeblieben; Zug abgestellt; 250 Fahrgäste Weiterfahrt mit Ersatzzug; **drei Zugbegleiter mit Rauchvergiftung** ins Krankenhaus.
162. 03.08.2015 Stuttgart Hbf: ICE 599 aus Berlin: starke Rauchentwicklung und Stichflamme; Kondensator explodiert; Zug fahruntüchtig
163. 04.08.2015 Mannheim Hbf: ICE-Toilette brennt; Brandstiftung? 250 Reisende evakuiert, vier Leichtverletzte, Sachschaden.

Brandereignisse bei Reisezügen und Bahnanlagen 2000 – 2020 (Stand 22.5.2020) ANHANG Z 01

164. 04.08.2015 Aulendorf: IRE Friedrichshafen-Ulm: Rauchentwicklung aus heißgelaufener Achse [300 °C]; Zug nicht mehr verkehrsfähig, wurde abgeschleppt. 150 Reisende evakuiert, mußten Reise mit anderen Zügen fortsetzen.
165. 12.08.2015 Herrsching: Rauch in S-Bahn durch Brand der Klimaanlage; Zug wurde geräumt; 1 ½ Stunden Streckensperrung.
166. 19.08.2015 Dortmund: ICE Köln-Berlin mit 200 Fahrgästen 3 Std. im Tunnel fest. Vorausfahrender Zug hatte Teile der Dachverkleidung verloren und Oberleitung beschädigt. Fahrgäste im Dunkeln, Notstromversorgung ausgefallen.
167. 23.08.2015 Dortmund: ICE 1026 Frankfurt-HH wg. Bremsproblemen 4 Std. im Tunnel fest. 400 Fahrgäste Umstieg in Ersatzzug.
168. 06.09.2015 Hamburg: Feuer in Intercity; Ursache nicht bekannt; Zug evakuiert, **drei Reisende mit Rauchvergiftung**.
169. 11.09.2015 Dresden Hbf: Elektrolok qualmt im Hauptbahnhof; Ursache nicht bekannt; Evakuierung Zug und Bahnsteig.
170. 26.10.2015 Stg-Schwabstr.: Feuerwehr-Einsatz im S-Bahntunnel nach Brandalarm; mehrstündige Unterbrechung S-Bahn-Betrieb.
171. 06.11.2015 Feldkirchen: S-Bahn: Bremsen brennen; Ursache nicht bekannt; Zug evakuiert; Streckensperrung.
172. 15.11.2015 Kornwestheim: Brand an Regionalexpress wg. angelegter Feststellbremse; Rauch im Zug; Flamme über Achse.
173. 16.11.2015 Hbf Brandenburg: Qualmende Lok am Bahnsteig; Brand konnte von Bahnmitarbeitern gelöscht werden.
174. 21.11.2015 Göttingen Hbf: IC KA-HH: Brand unter Lokomotive; Öl entzündet an überhitzten Bremsen, erhebliche Rauchentwicklung, Lok nicht mehr einsatzbereit; mehrere Hundert Fahrgäste mußten in anderen Zug umsteigen.
175. 26.11.2015 Eichsfeld/Thü: Flammen am Zug; Drehgestell nach Notbremsung in Brand; Feuerwehreinsatz.
176. 08.12.2015 Frankfurt/M: ICE F-DO Kabelbrand auf Wagendach; nicht mehr verkehrsbereit; 450 Fahrgäste mit Bussen zum Hbf.

Brandereignisse bei Reisezügen und Bahnanlagen 2000 – 2020 (Stand 22.5.2020) ANHANG Z 01

Brandereignisse bei Reisezügen und Bahnanlagen in 2016 (Auswahl)

177. 05.01.2016 Stolberg: Regionalexpreß RE1 n. Aachen wg. heißgelaufener Bremse in Brand; 60 Fahrgäste mußten Zug verlassen.
178. 06.01.2016 B-Hellersdorf: Regionalzug vollständig ausgebrannt; Ursache: überhitzte Schaltschütze; 180 Reisende konnten Zug rechtzeitig verlassen; Sachschaden 2,8 Mio; Löscheinsatz 80 Mann – 3 Std.
179. 07.01.2016 Maubach: Schmorbrand an Lok des RE 19962; Zug mit Ersatzgarnitur nach Stuttgart geschleppt. Streckenstörung.
180. 08.02.2016 Dutenhofen: Zug bleibt liegen; Rauch und heller Flammenschein unter dem Wagen; alles aussteigen, Zug abgeschleppt.
181. 27.02.2016 Bürstadt: ICE 3: Nothalt auf freier Strecke wg. Schmorgeruch und Rauch-Austritt aus Wagendecke; 250 Reisende in vorderen Zugteil umgestiegen zur Weiterfahrt nach Frankfurt, hinterer Zugteil abgekoppelt.
182. 17.03.2016 Stuttgart: Brandalarm S-Bahn-Haltestelle „S-Mitte“, Haltestelle gesperrt, Züge halten nicht; Feuerwehr-Einsatz.
183. 12.04.2016 Stuttgart: Brandalarm S-Bahn-Strecke „Schwabstr. - Universität“, Betriebseinschränkungen; Feuerwehr-Einsatz.
184. 12.05.2016 Frankfurt: S-Bahn-Tunnel Brand an hölzernem Laufsteg bei Bauarbeiten; Rauch in Haltestelle; Signalanlage beschäd.
185. 05.06.2016 Neheim: Lok eines Regionalzuges fängt Feuer; Halt auf offener Strecke; 70 Fahrgäste zu Fuß zum Bhf Neheim.
186. 27.06.2016 Leipzig-Ost: Abgestellter Triebwagen ausgebrannt; vermutl. Brandstiftung. Löschdauer ½ Stunde. Hoher Sachschaden.
187. 11.07.2016 Brandenburg: Mehrere Eisenbahnwagen in Flammen, auch Personenwagen; beißender Gestank und große Rauchwolke über Stadtteil; mehrere Häuser geräumt; Brandursache unklar.
188. 13.07.2016 Rickling: Brennender Zug auf Strecke Bad Oldesloe-Neumünster; Feuerwehr-Einsatz; Strecken-Sperrung.

Brandereignisse bei Reisezügen und Bahnanlagen 2000 – 2020 (Stand 22.5.2020) ANHANG Z 01

189. 14.07.2016 Heidenheim: Zug der Brenzbahn wg. Abgasen aus Klimaanlage aus Verkehr gezogen; Reisende warten nächsten Zug ab.
190. 14.09.2016 Göttingen: Starke Rauchentwicklung im ICE; techn. Defekt im Antriebsteil, Brandursache unklar; 300 Reisende mussten Zug verlassen; Bhf gesperrt; Feuerwehr mit Großaufgebot im Einsatz.
191. 14.09.2016 Essen Hbf: RE1 aus Hamm fährt qualmend in Hbf ein; dichter Rauch in den Abteilen und auf Bahnsteig; Ursache: Defekt an Bremsanlage; Zug wurde zur Reparatur aus Verkehr gezogen.
192. 29.10.2016 Norden: IC „Magdeburger Börde“ n. Emden: Rauchentwicklung in E-Lok; Elektronik-Bauteil i. Schaltschrank defekt.
193. 11.10.2016 Stuttgart: Brandalarm S-Bahn-Strecke „Hbf - Schwabstr.“, Betriebseinschränkungen; Feuerwehr-Einsatz.
194. 18.11.2016 Essen-West: Brennende S-Bahn; Schwelbrand im E-Triebwagen ET 422, Zug verqualmt; 100 Reisende evakuiert.
195. 29.12.2016 Großkorbetha: ICE Berlin-München: Nothalt wg. Rauch im Maschinenraum; Ursache: Kabelbrand. 200 Fahrgäste müssen Zug verlassen und 1 Std. in der Kälte auf Weiterfahrt mit Ersatzzug warten. ICE wird abgeschleppt.
196. 30.12.2016 Landesbergen: S-Bahn nach Zusammenstoß mit LKW an **unbeschränktem Bahnübergang** entgleist und in **Brand** geraten; Fahrerkabine vollständig ausgebrannt; **LKW-Fahrer tot, Lokführer und 4 Fahrgäste verletzt**; 50 Fahrgäste evakuiert; Großaufgebot der Feuerwehr im Einsatz.

Brandereignisse bei Reisezügen und Bahnanlagen in 2017 (Auswahl)

197. 05.01.2017 bei Ulm: IC 2012 Oberstdorf-Magdeburg Nothalt auf freier Strecke wg. Rauch in letzten zwei Wagen; Ursache: über Toilette Wassertank geplatzt und alles in den Schaltschrank gelaufen mit Kurzschluss; Fahrgäste in vorderen Zugteil; Zug zurück nach Ulm Hbf gefahren; **4 Verletzte mit Rauchvergiftung** ins Krankenhaus.

Brandereignisse bei Reisezügen und Bahnanlagen 2000 – 2020 (Stand 22.5.2020) ANHANG Z 01

198. 07.01.2017 Bad Grönenbach: IC 2012 "Allgäu": Nothalt wg starker Rauchentwicklung in Lok; 320 Reisende Weiterfahrt mit Bussen.
Zugbegleiterin dienstunfähig; Feuerwehr, Rettungsdienst und Polizei mit vielen Einsatzkräften vor Ort.
199. 10.01.2017 Bodelshausen: Brand im Triebwagen der HzL: Öl brennt, Flamme aus Auspuff am Dach; Zug geräumt u. abgeschleppt.
200. 13.01.2017 Dortmund Hbf: abgestellte S-Bahn brannte wg. Kurzschluß in Klimaanlage, verursacht durch einen Vogel. FW-Einsatz.
201. 19.02.2017 Hamburg Hbf: Oberleitung reißt, stürzt auf einfahrenden ICE; 430 Passagiere mußten z.T. 5 Std. im Zug ausharren.
202. 22.02.2017 Rotenburg/NS: ICE HH-Wien: Rauch im Speisewagen; Problem mit Schaltkasten; Nothalt zur Räumung des Zuges.
70 Reisende mit Folgezug weiter. Streckensperrung mit Umleitungen und Verspätungen.
203. 22.02.2017 Freiburg: Signalkabel durch Brand in einem Kabelschacht zerstört; gesamter Zugverkehr nachhaltig gestört.
204. 02.04.2017 Halle Hbf: Intercity wg. Schwelbrand evakuiert, aus Verkehr gezogen; Rauch tritt aus Verkleidung im Steuerwagen.
205. 27.04.2017 München Hbf: Dichter Qualm aus Trafo-Kasten am Hbf: Kurzschluß mit Schmorbrand; S-Bahn vier Stunden lahmgelegt.
Infolge Stromausfall stecken drei Züge im Tunnel fest, drei weitere im Hbf. Züge geräumt.
206. 07.05.2017 Bhf Bietigheim: Brand Trafo-Anlage im Stellwerk mit starker Rauchentwicklung; Fahrdienstleiter von Feuerwehr gerettet.
207. 15.05.2017 Bhf. Minden: RE6 n. Köln/Bonn: Rauch am zweiten Wagen; Ursache: Techn. Defekt; Zug geräumt, nicht fahrfähig.
208. 23.05.2017 Weimar: Brennende Güterzug-Diesellok legt gesamten Zugverkehr lahm; FW-Großeinsatz; **Lokführer verletzt**.

Brandereignisse bei Reisezügen und Bahnanlagen 2000 – 2020 (Stand 22.5.2020) ANHANG Z 01

209. 24.05.2017 Duisburg Hbf: Qualmender S-Bahn-Wagen legt Zugverkehr lahm; Ursache: Schwelbrand in Abgasanlage; Bhf gesperrt.
210. 09.06.2017 Bhf Gruiten: Brand in Triebwagen; deutlicher Brandgeruch; Flammenbildung ging von Defekt am Dieselmotor aus.
211. 18.07.2017 Siegburg/Bonn: ICE DO-M: Hitzefreisetzung mit Rauchentwicklung an einem Triebkopf; techn. Defekt; Fahrgäste mußten aussteigen und mit nachfolgenden Zügen weiterreisen. FW-Einsatz; Zug zur Reparatur in Werkstatt.
212. 07.09.2017 Gr-Gerau Bhf: Lok eines Regionalexpreß mit Schwelbrand; Ursache unklar; Zug wird geräumt; Streckensperrung.
213. 25.07.2017 Bhf Laufenburg: Feuer im Triebwagen der Regionalbahn nach Waldshut; Ursache unbekannt; Zug geräumt, abgeschleppt.
214. 18.09.2017 Neudietendorf: Verpuffung mit Flammen an Abgasanlage eines Triebwagens; betroffener Zugteil geräumt + abgekoppelt.
215. 24.09.2017 bei Augsburg: Flammen und Rauch an Achse einer IC-Lok; Feuerwehr löscht die Flammen und kühlt Achse.
216. 16.10.2017 Frankfurt-Flghf: ICE Essen-München: Brand an überhitztem Motor; starker Rauch in Bhf-Halle; Bhf gesperrt; Zug geräumt und abgeschleppt, Reisende mußten mit anderen Zügen weiterfahren. **1 Bahnmitarbeiter ins Krankenhaus.**
217. 18.11.2017 Hamburg Hbf: Bei Einfahrt eines Regionalexpreß 3 **Kurzschlüsse mit Funkenflug**; Oberleitung gerissen, fiel auf den Zug. Bahnsteig 13 geräumt und gesperrt, 2 weitere Züge mit 150 Personen am Bahnsteig ebenfalls geräumt.
218. 03.12.2017 Halle Hbf: Intercity wg. Schwelbrand an Elektroanlage teilw. geräumt; Kabel-Schmorbrand; massive Zugausfälle.
219. 11.12.2017 Frankfurt-Flghf: Brandalarm im Flughafen- Fernbahnhof; Fehlalarm techn. Defekt; Bhf wird geräumt; Feuerwehreinsatz.

Brandereignisse bei Reisezügen und Bahnanlagen 2000 – 2020 (Stand 22.5.2020) ANHANG Z 01

220. 31.12.2017 Berlin Bhf Zoo: Baustellenbrand mit starker Rauchentwicklung im gesamten Bahnhofsbereich. 130 Reisende stecken im verrauchten Abschnitt fest; 21 Personen durch Feuerwehr von verrauchtem Bahnsteig gerettet, **eine Person verletzt**. Bahnhof vollständig geräumt; weiträumige Betriebsstörungen; Großaufgebot der Feuerwehr im Einsatz.

Brandereignisse bei Reisezügen und Bahnanlagen in 2018 (Auswahl)

221. 12.01.2018 Kassel-Wolfhagen: Triebwagen Regionalexpreß in Brand; Zug geräumt; Bus-Ersatzverkehr; Strecke gesperrt; FW-Einsatz.
222. 19.01.2018 München-Solln: M79500 aus Rosenheim: Brand im Sicherungskasten mit Rauchfreisetzung; Zug geräumt, abgeschleppt.
223. 03.02.2018 Eichstätt/Bay: ICE aus München gestoppt; Brand im Triebkopf; Zug nicht mehr fahrbereit; 600 Reisende verlassen Zug.
224. 09.02.2018 bei Neustadt/H: Regionalbahn n. Neustadt: ein Triebwagen in Brand, Ursache nicht bekannt; Wagen geräumt und abgekoppelt; Restzug fährt weiter; Strecke gesperrt; Feuerwehr-Einsatz mit 40 Mann.
225. 25.02.2018 Schwetzingen: ICE Basel – Mannheim: Nothalt wg. Brand in Zugtoilette; nach FW-Einsatz Fahrt fortgesetzt.
226. 09.03.2018 bei Erfurt: Brennende Diesellok legt Bahnverkehr für 2 Std. lahm; FW-Einsatz mit Löschschaum; Bus-Ersatzverkehr.
227. 22.03.2018 Golm/Brbg: Diesellok geht in Flammen auf, techn. Defekt; Lokfahrer kann sich retten; Strecke nach Berlin gesperrt.
228. 24.03.2018 Ahrensburg: Regionalbahn HH-Bad Oldesloe: beißender Qualm von der Lokomotive über Klimaanlage über sämtliche Wagen verteilt. Ursache unklar; Zug wurde geräumt.
229. 19.05.2018 HH-Dammtor: EC aus Interlaken/CH: Schmorbrand Elektrokasten; wg. starker Rauchfreisetzung Zug u. Bahnhof geräumt.

Brandereignisse bei Reisezügen und Bahnanlagen 2000 – 2020 (Stand 22.5.2020) ANHANG Z 01

230. 30.05.2018 Kassel: IC nach Hannover: Brand in einem Wagen; Klimaanlage defekt; 200 Reisende mußten aussteigen; Feuerwehr-Einsatz 2 Std.; schadhafter Wagen wurde ausgekoppelt.
231. 16.07.2018 Erndtebrück: abgestellter Triebwagen stark verraucht; Schmorbrand am Netzteil des Schaltschranks; 1 Std. FW-Einsatz
232. 07.08.2018 Siegburg: Großbrand an Bahnstrecke infolge Funkenflug vorbeifahrenden Zuges zerstört acht Häuser; **32 Verletzte**.
233. 08.08.2018 Bonn Hbf: ICE 27 HH-Wien wegen Rauchentwicklung gestoppt; betroffener Zugteil abgekoppelt, in Werkstatt.
234. 28.08.2018 Biessenhofen: EC 196 München-Zürich: Brandgeruch, Achsgetriebe brennt rotglühend; Nothalt, Zug fährt nicht weiter.
235. 01.09.2018 Usedom: RE in Brand, schwere Rauchfreisetzung; Zwangshalt auf freier Strecke; Zugräumung, 2 Personen mit Rauchvergiftung ins Krankenhaus; Fortsetzung der Fahrt mit Bussen.
236. 09.09.2018 Fulda Bhf: aus Triebkopf eines Zuges quillt Rauch; Rauchentwicklung vmtl. durch technischen Defekt; FW-Einsatz.
237. 20.09.2018 Kraftsdorf/Thü: Regionalexpreß nach Gera: Motor-Brand; Zug geräumt; Strecke Weimar-Gera gesperrt; FW-Einsatz 3½ h.
238. 22.09.2018 Urft b. Köln: Regionalbahn: Brand im Motor, Rauchentwicklung im Wagen; Zug geräumt; **Zugführer Rauchvergiftung**.
239. 12.10.2018 bei Montabaur: ICE 510 Köln-München in Brand; Nothalt auf freier Strecke zwischen zwei Tunneln, Trafo-Brand, 2 Wagen verbrennen vollständig; 500 Fahrgäste können sich ins Freie retten; **5 Verletzte**; Feuerwehr-Großeinsatz.
240. 13.10.2018 Würzburg-Zell: Fahrzeugbrand in Lokomotive; zeitweilig Streckensperrung Gemünden-Würzburg.
241. 22.10.2018 Wittenberg: Regionalexpreß nach Stralsund: Feuer in Zugtoilette; verm. Brandstiftung; Zug geräumt, abgeschleppt; Reisende auf Folgezüge verwiesen; **Lokführer** und **Zugbegleiterin** wg. **Rauchvergiftung** ins Krankenhaus.

Brandereignisse bei Reisezügen und Bahnanlagen 2000 – 2020 (Stand 22.5.2020) ANHANG Z 01

242. 24.10.2018 Husum-Hattstedt: Triebwagenzug „Sylt-Shuttle Plus“: Qualm im Wagen; Zug aus Verkehr gezogen; Strecke gesperrt.
243. 26.10.2018 HH-Harburg: Qualmender Zug legt Bhf. lahm; Einzelheiten nicht bekannt; Zugausfälle und Verspätungen.
244. 28.11.2018 Bhf Betzdorf: Regionalexpreß RE9 Aachen-Siegen mit Rauchentwicklung; Ursache: feste Bremse; etwa 200 Fahrgäste mußten den Zug verlassen; **55 Reisende ärztlich versorgt**, davon **acht mit Rauchvergiftung** ins Krankenh.
245. 04.12.2018 Hannover Hbf: ICE Berlin-Dortmund: Triebkopf brennt; Kabelbrand löst Schmorbrand aus ungeklärter Ursache aus; starke Rauchfreisetzung auch im Bahnhof; Zug wurde geräumt; Feuerwehr mit Großaufgebot im Einsatz.
246. 14.12.2018 Stuttgart Hbf: S-Bahn Feueralarm; Ursache. Qualm infolge festsitzender Bremse; Haltestelle geräumt; Störung S-Bahn
247. 20.12.2018 Heilbronn Hbf: Feuerwehr-Einsatz am Gleis; Einzelheiten nicht bekannt; Bahnhof gesperrt; Zugausfälle + Verspätungen.

Brandereignisse bei Reisezügen und Bahnanlagen in 2019 (Auswahl)

248. 08.01.2019 Stuttgart: Brandalarm im S-Bahn-Tunnel legt alle Linien lahm; Ursache: Kurzschluß. S-Bahn-Betrieb unterbrochen.
249. 07.02.2019 Unkel/Rhein: Güterzug-Großbrand legt rechtsrheinische Strecke tagelang still; 60 Anwohner nachts evakuiert.
250. 24.02.2019 Dinslaken Bhf: Brand in Nahverkehrszug; defekte Elektrik der Klimaanlage; 100 Fahrgäste verlassen Zug; Bhf gesperrt.
251. 07.03.2019 Frankfurt: ICE Dortmund-München: Rauchentwicklung in Toilette; Zug geräumt u. abgeschleppt, **4 Verletzte** i. Krkhs.
252. 08.03.2019 vor Olching: ICE598 steht momentan wegen Kabelbrand im Wagen 7 vor Olching.
253. 08.03.2019 bei Ingolstadt: Feueralarm legt Bahntunnel bei Ingolstadt lahm; Züge 30 Minuten verspätet, werden umgeleitet.

Brandereignisse bei Reisezügen und Bahnanlagen 2000 – 2020 (Stand 22.5.2020) ANHANG Z 01

254. 03.04.2019 Düsseldorf Hbf: ICE 616 München-Dortmund: Drehgestell hinterer Zugteil qualmt; hinterer Zugteil geräumt, abgeschleppt.
255. 26.04.2019 Stuttgart: S-Bahn-Stammstrecke / Hst.“Stadtmitte“: Brandalarm aus Technikraum; Streckensperrung; FW-Einsatz.
256. 10.07.2019 Hochneukirchen: Regionalzug n. Mönchengladbach: Brand im Triebwagen mit Rauchentwicklung; 200 Fahrgäste evakuiert
257. 17.07.2019 Offenbach: ICE wg. Rauchentwicklung angehalten; Ursache: technischer Defekt; 800 Fahrgäste müssen ICE verlassen; Weiterfahrt mit anderen Zügen; ICE fährt in Werkstatt.
258. 18.07.2019 Montabaur Bhf: ICE Frankfurt-Köln: starke Rauchentwicklung im Triebfahrzeug; Klimaanlage defekt. Zug wurde geräumt; Weiterfahrt mit Ersatzzug; Strecke für eine Stunde gesperrt.
259. 25.07.2019 Bielefeld Hbf: Feuer am Bahnsteigdach mit Stichflamme nach Dacharbeiten; Zugverkehr erheblich gestört.
260. 29.07.2019 Narsdorf: Regio-Zug Leipzig-Chemnitz: Flammen aus Seitenwand des Zuges mit Rauchentwicklung; Zug geräumt.
261. 13.08.2019 Frankfurt-Flghf: Rauchentwicklung an IC-Zug wg. heißgelaufener Bremse; Züge wurden umgeleitet; Feuerwehr-Einsatz.
262. 15.09.2019 Stg-Cannstatt: Feuerwehr-Einsatz an einem Regionalexpreß im Bhf Bad Cannstatt; Bhf für Zugverkehr gesperrt.
263. 24.09.2019 Erlangen Bhf.: Brennende Lokomotive im Bhf. legt Zugverkehr lahm; Bremsen in Brand geraten, Feuer im Motorraum.
264. 25.08.2019 Stuttgart: Kabelbrand im S-Bahn-Tunnel; Rauch dringt durch Sogwirkung bis zum Hbf vor; Stammstrecke gesperrt.
265. 08.10.2019 Pinneberg: Regionalbahn Kiel-Hamburg: Rauchentwicklung im Triebfahrzeug; Zug geräumt u. abgerüstet; FW-Einsatz.
266. 12.10.2019 Schwerin Hbf: ICE Hannover-Stralsund brennt bei Einfahrt in Bhf; Rauch im vorderen Zugteil; Feuerwehr-Einsatz.

Brandereignisse bei Reisezügen und Bahnanlagen 2000 – 2020 (Stand 22.5.2020) ANHANG Z 01

267. 19.10.2019 Berlin-Bellevue: Schwerer Brand im Sonderzug des FC Freiburg; Ursache: defekte Wagenheizung; ein Wagen völlig ausgebrannt; 700 Personen mußten Zug verlassen; **vier Verletzte**; Feuerwehr-Großeinsatz mit 150 Mann
268. 22.10.2019 Kreuztal Bhf: Personenzug hat durch heißgelaufene Bremse Feuer gefangen; Rauchentwicklung; Zugverkehr gestoppt.
269. 27.10.2019 Essen Hbf: Oberleitung fällt auf S-Bahn; Kurzschluß löst Brand aus; S-Bahn und Fernverkehr längere Zeit gestört.
270. 15.11.2019 Freiburg Hbf: Flammen schlagen aus Dach eines Dieseltriebwagens; techn. Defekt; Zug aus Verkehr gezogen.
271. 17.11.2019 Bernau Bhf: Nachtzug Budapest-München: Brand infolge heißgelaufener Bremse wurde frühzeitig bemerkt; dadurch Katastrophe verhindert. Zug außer Verkehr genommen; Weiterfahrt der 200 Reisenden mit Folgezügen.

Brandereignisse bei Reisezügen und Bahnanlagen in 2020 (Auswahl)

272. 15.01.2020 Ejpovice-Tunnel: Expresß-Zug München-Prag gerät im Tunnel in Tschechien in Brand; Ursache: Überhitzung eines Bauteils. Alle 38 Fahrgäste und Bahnmitarbeiter über die zweite, rauchfreie Tunnelröhre in Sicherheit gebracht. **Zwei Bahnmitarbeiter mit Rauchvergiftung ins Krankenhaus** gebracht. Zugverkehr unterbrochen.
273. 16.01.2020 Waiblingen: Regionalexpresß Stg.-Nürnberg: Rauchentwicklung, vmtl. wg. festsitzender Bremse; Zug geräumt; 2 DB-Mitarbeiter wg. Rauchvergiftung ins Krankenhaus. Feuerwehr-Einsatz; Bahnverkehr zeitweise eingestellt.
274. 22.01.2020 HH-Harburg: Rauch im S-Bahn-Tunnel; Kunststoffabdeckung einer abgestellten S-Bahn brennt, dichter Rauch; 40 Feuerwehrleute im Einsatz; Strecke gesperrt; Ausfälle vieler S-Bahnen im Süden Hamburgs.
275. 24.01.2020 Kinding: ICE 522 München-Dortmund: Schmorbrand im Schaltschrank Bistrowagen; Zug geräumt, Weiterfahrt mit Folgezug; Feuerwehr-Einsatz; große Betriebsbeeinträchtigungen in beide Fahrtrichtungen.

Brandereignisse bei Reisezügen und Bahnanlagen 2000 – 2020 (Stand 22.5.2020) ANHANG Z 01

276. 04.02.2020 Stuttgart Hbf: Rauchentwicklung am Bahnsteig aus Schaltschrank im Versorgungstunnel nach Kurzschluß; Bahnhof geräumt, Zugverkehr zeitweilig eingestellt. Feuerwehr-Einsatz löscht den Brand.
277. 11.02.2020 Kamen: Brand im RE1 von Hamm nach Aachen; brennende Sitzbank; **2 Bahnmitarbeiter wg Rauchgas-Vergiftung ins Krankenhaus, 3 Reisende vor Ort behandelt**; Gleissperrung, Störung Betriebsablauf; Ersatzzug.
278. 03.03.2020 Gammertingen: Triebwagen der HzL: Brand des Motorblocks, erhebliche Rauchentwicklung; schnelles Eingreifen der Feuerwehr verhindert Vollbrand. Einsatz mit Atemschutz. Keine Fahrgäste mehr im Zug. Zug in Werkstatt.
279. 06.04.2020 bei Brilon: Nahverkehrszug n. Brilon: Rauch im Abteil; Nothalt auf Strecke wg. Feuer im Motorraum / Fahrgestell-Bereich. Brand greift auf Gelände über. Zug geräumt; Feuerwehr-Einsatz 35 Einsatzkräfte.
280. 09.04.2020 Friedberg: Rauchentwicklung im Zug; alle Gleise gesperrt; Feuerwehr-Einsatz.